

U F O - G Å T A N

FLYGANDE TEFAT - BESÖKARE FRÅN

ANDRA PLANETER - eller ??

Av Hans Olsson.

De flygande tefaten eller UFO-fenomenet (oidentifierat flygande föremål) anses av en del forskare vara vårt århundrades eller rent av historiens största gåta. Om dessa mystiska "rymdskepp" kan bevisas vara en realitet, och många anser det redan vara bevisat, förändrar det hela vår världsbild. Både naturvetenskapen och allmänheten har vid detta laget accepterat den logiska tanken att det finns många planeter i universum som, liksom vår, befolkas av intelligent liv, ja, intelligenser som vida övergår vad vi kan fatta. Denna allmänt omfattade tanke betraktas knappast som revolutionerande längre. Inte heller förefaller teorin om att dessa våra grannar i rumden i många fall nått längre än oss på rymdforskningens område så märkvärdig. Interplanetär rymdfart bedriver vi ju själva redan, varför skulle då inte andra, mera avancerade civilisationer göra det? Så här långt kan de flesta av oss, och däribland även vetenskapsmännen, vara överens.

NÅGOT STÄMMER INTE !!

Men här är ändå något som inte stämmer. Rymdsonder har snart kammat igenom hela vårt planetsystem och mest funnit öknar, berg och en för oss farlig atmosfär, utan tillstymmelse till organiskt liv. Dessutom vet vi genom Albert Einstein att materia inte kan förflytta sig snabbare än ljuset, dvs 300.000 km/sek., vilket innebär att besökare från planetsystem kring våra närmaste stjärnor, som färdas med denna enorma hastighet, ändå skulle behöva flera år för att nå fram till Jorden; och återfärden skulle förstås ta lika lång tid. Astronauterna skulle få anslå hela sin livstid för denna enda resa, och detta för det tvivelaktiga nöjet att besöka oss.

En annan faktor som skapar tvivel på att tefaten är rymdskepp från andra planeter, är det sätt som fenomenet uppträder på. De som sett UFO:s minns hur de ofta plötsligt dyker upp på himlen, far fram med otrolig hastighet och gör tvära svängar, som ögonblickligen skulle ta död på en jordisk flyga-

re eller astronaut och spränga hans farkost i bitar, om det nu var fysiskt möjligt att göra sådana manövrar. Och efter sin hisnande uppvisning kan så UFO:t bara upplösas som en såpbubbla eller liksom dunsta bort. Sådana här saker gör att vi kanske måste tänka i andra banor för att få ett grepp om de gäckande tefaten. I denna artikel skall vi göra ett sammanfattande historiskt svep över himlen för att se en i kommande artiklar fördjupa oss i olika aspekter av UFO - problemet.

URÅLDRIGA LUFTFARKOSTER!!

I det indiska nationaleposet Mahabharata, vars tillkomst brukar uppskattas till c:a 5000 år före Kristus, återges stora fältslag, i vilka flygfarkoster sättes in, beväpnade med bomber som förefaller kusligt lika våra atombomber. I varje fall beskrivs dess verkningar som exakt sådana strålskador en atom- eller vätebomb orsakar på människor och natur. Själva luftfarkosten beskrivs som en stor flygande fågel av metall. Drivkraften är en slags kvicksilvermotor. Med hjälp av den virvelkraft som utvecklas ur kvicksilvret bringas maskinen att lyfta. I vissa större vimanor användes flera kvicksilvermotorer. Farkosterna säges under gång ha utvecklat ett ljud som ett lejons vrål, allt enligt det gamla indiska nationaleposet.

Här tycks det närmast röra sig om en jordisk, mycket avancerad flygmaskin, som enligt vissa textställen dock kunde röra sig på extrema höjder och kanske kan liknas vid USA:s rymdfärja.

I det gamla persiska Gilgamesjeposet förekommer vimalaliknande farkoster, i vilka "gudarna" far fram över himlen och som de ibland använder i sina inbördes strider. Man får i denna urkund realistiska beskrivningar av hur Jorden ser ut från ovan. Zecharia Sitchin, som skrivit ett omfattande verk om Gilgamesjeposet med titeln "Den tolfte planeten", förfäktar tanken att "gu-

darna" är lika med invaderande folk från en okänd planet i vårt system. Om så var fallet har vi ju inte problemet med de långa färderna och det kan då ha rört sig om på vanligt sätt konstruerade och byggda farkoster.

I sammanhanget får vi inte glömma, att de djärva amatörforskarna von Däniken, Robert Charroux och Henry Kjellsom och deras insatser inom det unga ämnet astroarkeologi. Gemensamt för dem är teorin att teknologiskt högt avancerade civilisationer funnits på Jorden i gamla tider, alternativt att "gudar" från andra planeter haft baser här och på olika sätt ingripit i vår fornhistoria. Bevis finner de i mytologierna, t. ex. Mahabharata, Gilgamesjéposet och den nordiska mytologin. Var Tors vagn en luftfarkost och hans hammare en robotstyrd raket eller kanske en laserstråle? Öppna och tekniskt sinnade läsare av EDDAN kan måhända få ut mer än romantiska sagor ur texten.

RYMDSKEPP I BIBELN !!

Även i Bibeln har man tyckt sig finna företeelser som påminner om UFO. Här några exempel. -- Bedöm själv!

"Vilka äro dessa som komma farande lika moln, lika duvor som flyga till sitt duvslag" (Jes. 60 v 8)

"Undet det att de nu gingo och talade, syntes plötsligt en vagn av eld, med hästar av eld, och skiljde de båda från varandra; och Elia for i stormvind upp till himmelen". (2:a Konungaboken v 11)

"Och Herren gick framför dem, om dagen i en molnstod, för att leda dem vägen, och om natten i en eldstod för att lysa dem". (2:a Mosebok 13:21)

En synnerligen teknisk beskrivning av en "rymdfarkost" ges i Hesekiel 1:1. Den är för lång att återge här, men jag rekommenderar läsning av detta klassiska ställe när det gäller UFO i Bibeln.

I Markusevangeliet kap 13 v 26-27 står det: "Och då skall man få se Människosonen komma i skyarna med stor makt och härlighet.

Och Han skall då sända ut sina änglar och församla sina utvakda från de fyra väderstrecken, från Jordens ände till himmelens ände".

Detta låter som en gigantisk räddningsexpedition från ovan. Syftar det på rymdskepp från andra planeter eller andra "dimensioner", som kommer för att rädda de "utvalda" undan en ny syndaflod, ett världskrig eller någon annan

katastrof?

Kring Betlehemsstjärnan har det spekulerats en hel del av både astronomer och UFO-forskare. De vise männen blev ju ledda av "stjärnan" till den plats där Jesus föddes. Hur kan en vanlig stjärna leda någon fram till en viss plats? "Stjärnan" måste i så fall ha rört sig en bit framför och bvanför de vise, så som en helikopter kan visa vägen för ett stridsförband. En del UFO-loger menar följaktligen att Betlehemsstjärnan var ett rymdskepp och många beskrivningar av flygande tefat liknar verkligen den bibliska stjärnan. Astronomerna har i varje fall ingen förklaring.

FLYGANDE TEFAT UNDER MEDELTIDEN!!

Egentligen borde man inte använda benämningen "flygande tefat" så här i historiska sammanhang, eftersom den beteckningen myntades först 1947. Överhuvudtaget är det något missvisande att beskriva UFO:s som tefat. Visserligen liknar många UFO:s ett tefat eller två tefat lagda mot varandra, men långt ifrån alla. En mängd former förekommer, t. ex. klot, halvklot, torpeder, cigarrer, trianglat hantlar, lampskärmar, hjul m.m. Vi kan se exempel på former i följande explod från medeltiden.

År 796 såg Roger av Wendover en mängd små lysande klot cirkla kring solen. År 1290 iakttog ett antal munkar i Yorkshire diskusliknande silverskimrande föremål flyga fram över klostret. Ett "flammande skepp" sågs år 1322 glida fram över himlen i Oxbridge, England och 1387 observerade man i Leicester, också England, flammande hjul, lysande skivor och en flammande, rund tunna.

Om vi beger oss fram till nyare tiden, får vi 1704 se ett lysande moln röra sig med hög hastighet och försvinna bakom horisonten någonstans i Schweiz. År 1752 uppträder märkliga skinande, åttakantiga föremål över Stavanger i Norge. Jag har, inom parentes sagt, själv sett en grupp flersidiga, silverskimrande föremål högt på en blå såknehimmel, i början av 50-talet.

Den store franske astronomen Mesier iakttog 1777 ett stort antal mörka, rundaskivor på himlen. Ett par schweiziska astronomer observerade 1762 ett enormt, spolformigt

föremål omgivet av en glimmande yttre ringpassera solskivan. År 1816 flög en stor, lysande halvmån- eller klackformad farkost över horisonten i Edinburgh och 1826 såg man i Saarbrücken ett grått, torpedformat föremål snabbt närma sig Jorden. I Toland, Ohio sågs 1833 ett starkt lysande föremål format som en krok. Samma åriaktogs en fyrkantig farkost i över en timme från Niagara Falls, USA. En stor lysande "flottring" hängde över Cherbourg i Frankrike 1836.

Mängder av UFO-observationer finns registrerade sedan hundratals år tillbaka som synes och detta var bara ett litet smakprov. Det som på biblisk tid beskrivs som en "eldvagn" kan mycket väl ha återgivits som ett luftskepp, flygplan eller raket i vår tid; allt beror på referensramen. Om en helikopter landar hos en folkstam i mörkaste Afrika, där ett sådant objekt aldrig förut skådats, skulle det säkert beskrivas som en fågel, en jättetrollslända (som den ju limnar exakt), ett rytande lejon eller liknande. Är följande exempel på detta, eller finns det en annan förklaring??

ZEPPELINARE FLÖG INNAN DEN TILLVERKATS.

I april 1897 kom ett luftskepp, en "zeppelinare" stolt glidande över Kansas Missouri, i USA. Medan det sågs av 10.000 personer, stannade det upp och höll sig svävande i tio minuter varpå det sköt iväg ut i rymden efter att ha utsänt blågröna och vita ljus. Men det var bara det att det första zeppelin-luftskeppet provflögs först tre år senare och det klarade bara av en distans på ett par mil.

År 1909 var det dags igen. Då dök ett antal luftskepp upp över olika platser i England. Då hade visserligen zeppelinarna utvecklats, men kunde knappast ta sig till England, i varje fall inte utan att upptäckas av militär och kustbevakning. Den som ändå tror att det var riktiga, tyska luftskepp, får då i stället vara snäll och förklara hur zeppelinare senare samma år kunde sväva fram över Nya Zeeland, på andra sidan jordklotet.

Rapporterna om de många cigarrformade luftskeppen innehöll ofta uppgifter om starka strålkastare, som riktades från dem ner på marken, ellefhavet i de fall då de observerades från fartyg. Det norska handelsfartyget S:t Olaf be-

fann sig den 14 maj 1909 utanför Blyth, Nortumberland, då ett stort luftskepp med fem strålkastare plötsligt dök upp. Medan det svävade över fartyget, riktade det alla sina fem strålkastare mot ångarens kommandobrygga. Det gav inte svar på signalerna från fartyget trots att det var mycket nära. Så vände luftskeppet i riktning mot en annan ångare en bit bort och lyste likadant på denna, varefter det begav sig sydpå.

SPÖKFLYGARNA.

Ett kraftigt motorbuller över Manhattan drog den 31 augusti 1910 uppmärksamheten till sig. Klockan var kvart i nio på kvällen. Man kunde snart urskilja ett biplan (gammaldags flygplan med två par vingar ovanför varandra) som skickligt manövrerade i mörkret och de farliga uppvindarna kring skyskraporna. Detta var endast sju år efter att bröderna Wright gjorde den första flygningen i historien. År 1910 var flygplanen mycket spinkiga och vanskliga att ta sig fram med och knappast någon pilot var villig att flyga nattetid. Inte desto mindre återkom det nämnda planet följande natt och fortsatte sitt hisnande program. Naturligtvis gjordes efterforskningar, men inga kända piloter i trakten var ansvariga.

Det var här i Sverige som de flesta spökflygarna skulle komma att rapporteras. Flygplan helt utan registreringsbokstäver eller annan märkning, dök upp på nätterna i rykande snöstorm i Norrland och gjorde dristiga "lägsniffningar" över förvånade observatörer, däribland flera militärposter. Försvarsministeriet såg allvarligt på saken och tidningarna skrev åtskilliga artiklar om de mystiska flygplanen, vilka tycktes helt opåverkade av väderförhållandena. Generalmajor Reuterswärd sade vid en presskonferens den 30 april 1934: "Det är omöjligt att bortförklara det hela som inbillning. Frågan är: vilka är de, och varför har de överskridit vårt territorium??"

I början av 30-talet kunde flygplan inte flyga så långa sträckor utan mellanlandning för tankning, allra minst så små plan som "spökflygarna" använde, och de kunde ab-

solut inte ge sig in i snöstormar utan katastrofala följder. Och vilka skulle spionera på Sverige vid denna relativt lugna tid. Både Tyskland och Sovjet ligger för långt från Norrland för att kunna klara av långdistansspaning i början på 30-talet och Norge och Finland var väl knappast svenskfientliga.

DE "RYSKA" MINIUBÅTARNA!!

När de här flygtygen kunde tillåta sig att vända ut och in på tidsbegreppen, kan vi väl också få ta ett litet skutt i tiden. Vi hoppar fram till första hälften av 1980-talet då det kryllade, och väl fortfarande kryllar, av "miniubåtar" längs våra kuster.

Inte för att jag hyser några illusioner om Sovjet, men nog är det ganska egendomligt att marinen inte fått ett enda napp i sitt stora fiskafänge. Under andra världskriget kunde den ena ubåten efter den andra sänkas på den stormiga Atlanten med hjälp av ganska enkel utrustning, medan i vår tid en toppmodern anti-ubåtsflotta misslyckas med att oskadliggöra "fienden" trots att denna befinner sig instängd i en lugn vik med nästan hela Sveriges ubåtsbekämpningsresurser över sig. Visst har det riktats kritik mot marinen, men så dåliga är nog ändå inte våra marinofficerare, att de helt och hållet skulle gå bet på sin uppgift att infånga "miniubåtarna". Och för övrigt stryker dessa små farkoster omkring även i Norge, Danmark och andra stater, däribland USA, vilka inte heller lyckats få korn på dem.

Att "miniubåtarna" vid våra kuster antas vara sovjetiska, har naturligtvis att göra med den ryska ubåt som gick på grund i Blekinge skärgård. Logiken blir då; ryssarna har genom denna händelse avslöjat, att de utspionerar intressanta delar av Sveriges kuster; därför måste alla okända submarina föremål vara ryska ubåtar, stora eller små. Men oavsett om ryssarna spionerar eller ej, så måste de väl sägas uppföra sig på ett ganska klumpigt sätt när de kör upp en av sina hemliga, atombeväpnade ubåtar på ett svenskt sommarskär, långt in på militärt område. Kan man tänka sig att sådana valhänta spioner skulle kunna manövrera på ett närmast oåtkomligt sätt med miniubåtar? I början av den moderna UFO-vågen var en av de främsta hypoteserna, att de flygande tefaten var Sovjetiska hemliga vapen. Är miniubåtarna i själva verket "spök-

ubåtar"??

SPÖKRAKETERNA ÖVER SVERIGE !!

I varje fall har det förekommit spökraketer, även de "ryska". Den franska dagstidningen Le Figaro skrev den 5 september 1946: "Över 2000 spökraketer har rapporterats över Sverige de senaste två månaderna... Det gycklas med dem på revyscenerna, men de danska och svenska militärstärkorna ser allvarligt på saken och har påbörjat en undersökning..." Tidningen beskrev projektilerna som cigarrformade. Flammor slår ut ur deras akterparti. De är orangefärgade, ibland gröna, och flyger på 300 till 1000 meters höjd med ett flygplans hastighet. Endast ett svagt vinande ljud höres.

Pressen skrev övertygat om att ryssarna nu höll på att utprova ett nytt vapen som provsköts över Skandinavien. Sovjet hade ju övertagit tyskarnas raketbas i Peenemünde och därifrån sköts projektilerna. Så småningom blev det klart att de ruiner som var kvar av Peenemündebasen, var i amerikanska händer och Verner von Braun och andra tyska ledande raketforskare väl omhändertagna i USA. Tyskarna använde under krigets sista år de s.k. V-1 och V-2 raketerna, men dessa muskedunder förde ett väldigt oväsen. Båda rakettyperna hade dålig träffsäkerhet och föll än här och än där. De sköts ut från ramper i Frankrike mot England, där jaktpiloterna blev mästare på att flyga ifatt dem och tippa till dem med vingspetsen så att de kom ur kurs. Hitlers hemliga vapen var mes att likna vid en papperstiger..

Nu började man mycket riktigt undra hur ryssarna på endast ett år skulle kunna ha utvecklat dessa relativt primitiva vapen till att nästan ljudlöst flyga fram i massor över Skandinavien. Och om det var ett hemligt vapen, borde man väl utprova det över eget territorium, så att de inte föll i händerna hos "imperialisterna." Dessutom hade Sovjet väl varken kraft eller resurser att ägna sig åt sådant här bara ett år efter kriget. Och vad skulle man ha för anledning att reta sina grannar genom att ligga och skjuta raketer på dem, även om ingen av "raketerna" egendomligt nog ställde till med skador. De svenska militärmyndighe-

terna gjorde utredningar, som dock aldrig offentliggjordes, trots att det utlovats..

T E F A T S V Å G E N

Vi har uppehållit oss lite extra vid spökraketer och dito ubåtar, eftersom ämnet ju är högaktuellt. Nu skall vi låta de "moderna" flygande tefaten sussa fram över våra huvuden.

Det började en strålande solig dag i juni 1947, då privatflygaren Kenneth Arnold gjorde en flygning över Mount Rainer i staten Washington, USA. Några egendomliga ljusblixtar bländade honom och efter en kort stund fick han se en formation av nio silverblänkande "tefat" över bergskedjan. Han gjorde noggranna observationer och omvärldes snart av journalister, varav något ljushuvud döpte fenomenet till flygande tefat.

Massor av observationer började nu rapporteras och så har det fortsatt. År 1954 fick jag som 11-åring själv se en orangefärgad skiva (eller klot) av månens storlek svepa fram med en hastighet av uppskattningsvis 500 km/tim. på nordlig kurs lågt över Öresundskusten i skymningen. Vi var ett gäng på 6 barn som alla såg UFO:t. Vi såg det som cirkelrunt och kunde därför inte avgöra om det var ett klot eller en skiva som flög på kant. I samma ålder såg jag en mörk kväll en liten svärm av ungefär 6 - 8 stjärnliknande objekt fara fram på himlen i gläntan mellan två hustak. Många av oss kan säkert berätta om liknande upplevelser. Men, vad är det vi sett?? Är det "ande" eller "matera"???

Copyright: Hans Olsson.

+ + + + + + + + + + + + +

Mera om UFO.

Den 5 september observerades tre starkt lysande ljuspunkter på himlen. De låg på linje med ett avstånd av ca 2 meter mellan varandra. Deras avstånd från observatören är omöjligt att uppskatta men vinkelhöjden över horisonten var 25 grader. Platsen var söder om Klagshamn och byn ligger söder om Malmö. Efter två minuter gav sig den vänstra ljuspunkten iväg åt vänster skenbart 30 meter, låg stilla där i någon minut varefter den gick tillbaka till sin plats i formationen. Efter ytterligare några minuter gav sig alla tre iväg söderut med en hiskelig fart.

iakttagaren kunde bestämma att dessa föremål inte rörde sig ur fläcken då han hade en träddunge att jämföra deras position. Endast den vänstra gjorde en utflykt åt vänster. Himlen var klar och inga molnbankar inom synhåll. Kastrups flygplats ligger 1,5 mil väster om observatörens läge varför något flygplan kan helt uteslutas. Ett inflygande plan med sina landningsljus tända, skulle rört sig åt höger över trädtopparna. Dessutom flyttar sig inte något landningsljus flera meter åt vänster för att stå stilla i minuter och därefter återvända till planet... Vid tillfället hade solen gått ner och klockan var ungefär tio på kvällen. Vindstilla rådde vid observationen.

- - - - -
STARKT LYSANDE UFO SLOG UT
KORTVÄGSSTATIONER.

Ett 50-tal skrämde och förvånade privatradioentusiaster fyllde i fyra timmar PR-kanalerna med beskrivningar av ett gigantiskt UFO, som svävade omkring över ett 90 kvadratkilometer stort område i Virginia och Maryland natten till den 16 mars 1976.

Allteftersom föremålet närmade sig de olika radioamatöfverna, slogs alla de 23 kanalerna i deras P R - stationer ut av ett kusligt ljud, men då föremålet gav sig av, började deras apparater fungera igen, berättar de. Experter säger, att inget känt ursprung av radiostörningar skulle kunna slå ut bara en radio åt gången - och störa de övriga i området på samma gång!

Den första i en serie fantastiska observationer gjordes av 18-årige Brian Brawner kl. 21.15 i Brunswick, Maryland. Han hade parkerat vid Brunswick Mill, ett populärt ställe bland de lokala privatradioinnehavarna på sitt utmärkta radioläge. Brawner, känd som "Superblue" bland sina radiovänner, blev mycket rädd, då han såg det stora, starkt lysande UFO:t snabbt sväva fram emot honom. Det flög så lågt att jag trodde det skulle kollidera med min bil. Då det flög förbi, fylldes min radio med en underlig statisk störning, som jag aldrig har hört tidigare. Stationen blev helt oanvändbar med störningar på alla de 23 kanalerna. Hela natten igenom fortsatte PR-inne-

havare att rapportera om att föremålet var nära dem. Plötsligt slutade de att sända, för att sedan, då föremålet försvunnit, ta upp kontakten igen, för att meddela att deras radio hade slagits ut, medan UFO:t befann sig i närheten.

Då föremålet passerade över mig, gav det ifrån sig ett ljud som lät som när man skakar en tunn plåt. Jag kunde se att det var runt, med en kupol på mitten och det hade ett starkt vitt sken och några röda ljus, berättar Brian. Det kändes verkligen konstigt att vara så nära det, erinrar han sig fortfarande lite skrämmd. Det manövrerade i luften en liten stund, sedan flög det iväg så fort att jag inte kunde se det längre. Därefter började min radio fungera igen. Radioamatörerna formligen slet till sig sina mikrofoner och radiokanalerna fylldes av deras upphetsade anrop och prat, då de beskrev de häpnadsväckande manövrerna hos det mystiska flygande föremålet.

32-årige John Jacobs från Brunswick, vars kodnamn - eller "skipnamn" - är "Johnny one time", berättar:

Jag slog på min station ungefär 22.00 på kvällen och hörde då alla prata om vad som hänt. En timme senare såg jag det. Det hade stannat helt i luften och stod sedan stilla i ungefär 15 min. Det fick mig att känna mig liten och mer eller mindre förvirrad.

Robert Jackson från Lovettsville, Virginia, var på väg mot Brunswick, då han såg det massiva UFO:t hänga över Potomacfloden, när han passerade statsgränsen.

Det var stort, mycket större och snabbare än något plan jag sett, berättar han. Det kunde stanna i luften direkt, och det kunde förflytta sig rakt upp och ner som en ljusblxt. Det var ungefär 45 meter rakt över och hade små röda och gröna ljus runt kanterna. Jag blev rädd, erkänner den 20-årige mekanikern.

30-årige David Stokes, en lastbilsmekaniker, som bor öster om Brunswick, vaknade vid 1-tiden natten till den 16 mars av ett vinande ljud över sitt hem. Jag trodde att någonting höll på att kraschlande på mitt hus, berättar han. Jag märkte att min mottagare, som jag alltid lämnar påslagen, ifall någon olycka skulle inträffa, gav ifrån sig gurglande ljud medan föremålet flög över.

Raymond Hoffman, en deltidsanställd vice sheriff i Frederick County, som som också är PR-innehavare, beskriver

vad han såg genom sin dubbelkikare: Föremålet hade en rödaktig färg. Och det var diskusformat med gula och blå flammor runt omkring som små gnistor, berättar han. Då det kom på ungefär 800 meters avstånd, började min radio knastra. Jag kunde se föremålet i ungefär 25-30 minuter .. sen BOOM! Det försvann rakt upp och var borta.

Dr. Wallace Garthright Jr, en regional utredare för Nationella undersökningskommittén för luftfenomen (NICAP), sade att Brunswicksfallet var det påtagligaste och mest intressanta han arbetat med under de fyra år han varit med i NICAP...

Ur SAF-BULLETIN 1-91.

- - - - -

Egendomligt föremål syntes över Slätta..

Var det bara jag som såg det egendomliga flygande föremålet över Falun strax efter kl. 11 på torsdagsförmiddagen??

Det undrar Kenneth Disby, som knappt trodde sina ögon när han från sin bostad i Slätta fick se ett klarrött, rektangulärt föremål komma flygande horisontellt i östvästlig riktning. Det såg ut ungefär som en korg till en luftballong, men var lite högre. Men det fanns ingen ballong, och dessutom flög det mycket snabbare än jag föreställer mig att en ballong någonsin skulle kunna göra, säger han.

När han upptäckte det, kom det över skogen vid Lövberget och försvann sedan ner över centrala staden inom loppet av ungefär en minut, säger Kenneth som uppskattar höjden till cirka 300 meter...

SAF-BULLETIN 1-91.

- - - - -

Här är adressen till SOLNA ASTRONOMISKA FÖRENING.

Box 2238

171 02 STOCKHOLM

Postgiro:

47 55 22 - 9.

Solna Astronomista Förening..